לכבוד
גיינגולד שמחה
נורדיה 8
[illegible]

"אגודת חובבי הרדיו בישראל"

ת.ד. 4099 תל-אביב

בחודש יולי, 1956

עלון הסברה

פתח דבר

בגלל קשיים כספיים בלתי נראים מראש נדחתה זמנית הופעת בטאון האגודה - "הגל" אולם כדי להביא לידיעת חברי האגודה ידיעות על המתרחש, מוצא עלון זה.

מאידך, אין דבר זה צריך למנוע בעד החברים להמציא לידי המערכת חומר ראוי לדפוס ואלה המושכים עטם מתבקשים לעשות זאת ולהמציא לנו חומר מתאים.

כתובת המערכת הנה: ת.ד. 3159, תל-אביב.

= = = = = = = = =

מזכירות האגודה חפצה לציין במיוחד את ההשתתפות הערה באסיפה הכללית השנתית אשר בה נוכחו למעלה מ-100 חברים, ביניהם 60 פעילים.

= = = = = = = = =

להלן חדשה אשר, אנו משוכנעים, תשמח לב כל חברי האגודה. עומד לקום לנו מועדון וימסר עוד בשבוע הראשון לחודש יולי לרשותנו. מועדון זה יימצא במגדל המים בלב תל-אביב, רחוב מזאה ובו תותקן תחנת שדור בעלת עוצמה תפוקתית של 250 ווט, משדר העומד להגיע ארצה בשבוע הבא ובאמצעותו תנתן למתחילים ולמתקדמים מבין החובבים הזדמנות להשלים ידיעותיהם ולשפר את משלוח המורס שלהם. כמו כן יאפשר מועדון זה הקמת קורסים לחובבים-מתחילים ומתקדמים.
פרטים נוספים בקשר להנ"ל ימסרו בחוזר מיוחד במועד.

= = = = = = = = =

ועד האגודה ומערכת "הגל" מברכים את חברינו החדשים הכוללים את: IX, IY, B, JA , את דן חזן, אריה קרגר ובמיוחד את ה-YL הראשונה בישראל, דרורה פרידמן מנס-ציונה.
כה לחי ! עלו והצליחו !

= = = = = = = = =

ההודעות מטעם גזברות האגודה בקשר לפיגורים בתשלומי מס החבר - נשאר פרי. חלק רב מהחוב שחבו החברים שולם אולם להבא מתבקשים החברים לשלוח את המגיע מהם [illegible] אך ורק באמצעות המחאות דואר.

= = = = = = = = =

השבוע תיערך בחיפה אסיפת חובבים מאיזור חיפה בהשתתפות נציגי הועד המרכזי. הדיון העיקרי יהיה בקשר ליום-שדה אשר ייערך - בכל זאת - השנה בסביבות חיפה. פרטים נוספים יבואו.

= = = = = = = = =

למרות ההערות החוזרות ונשנות אל חברי האגודה, עדיין ישנו מספר ניכר של חובבים אשר משלוח כרטיסי הקס"ל שלהם צולע באופן חמור מאד. להלן אנו מביאים ככתבם וכלשונם תרגום שני מכתבים מאת חובבים בחו"ל המ[illegible]לוננים קשות על מצב ביש זה.
זכרו נא כי באותה מידה שהנכם מעונינים לקבל כרטיס מחובב הנמצא בקצהו השני של העולם - באותה מידה בדיוק חפץ הוא לקבל כרטיס מכם והעובדה כי רבים מכם אינם שולחים כרטיסים רק מביאה לזאת שאתם בעצמכם לא תקבלו את הכרטיסים שאתם כה משתוקקים להם ושנית, דבר זה מתפרסם בין מרבית החובבים ואינו מוסיף כל כבוד לחובבים הישראליים. אנא שלחו כרטיסיכם !!!

והרי לשון המכתבים:

חברים יקרים,

התקשרתי עם התחנות הבאות מישראל הכוללות:
4X4AB, AE, BA, BJ, BO, BT, CB, CW, CX, DF, FV, FB, FF, וכן עם GB.

קבלתי כרטיסים רק מאת: AB, BA, וכן BT. אני מאד חפץ לקבל את התעודה המוצאת על ידי אגודתכם ואבקשכם לפנות לאלה שעד כה לא שלחו לי כרטיסיהם לשלחם אלי או באמצעות משרד הקש"ל או באופן ישיר אלי לפי הכתובת דלהלן:-
José Ferrer, EA3JA, Jaime I 17 10, Barcelona, Spain

= = = = = = = = = =

אסקים, נורבגיה, 16 למאי, 1956.

לכבוד משרד הקש"ל הישראלי,
חברים יקרים!

אני מרשה לעצמי בזאת לכתוב לכם את המלים הבאות ומאד אבקשך לפרסם בעלון אגודתכם את ענין אי משלוח כרטיסי הקש"ל מאת חובבים ישראליים.

אני מאד מצטער לומר לך שאין החובבים הישראליים פכחים (!!!) למדי כדי לשלוח כרטיסים.

התקשרתי עם 21 תחנות ישראליות - ברצוני לקבל את תעודת ה- 4X4 = 16, אולם במשך שלוש השנים האחרונות קבלתי רק 8 כרטיסים, האין זה מצב איום ?.

זה בלתי אפשרי לקבל את התעודה לעיל אם החובבים הישראליים לא ישלחו כרטיסיהם.

חסרים לי כרטיסים מאת החובבים דלהלן:
4X4 FK, AO, BN, FL, BR, FF, BJ, IE, GQ, FS, וכן CO. ברצוני להדגיש את העובדה כי לכולם שלחתי את הכרטיס שלי אולם הנה התוצאה המעציבה.

התוכל לעזור לי בטובך ?, כתוב ופרסם נא כמה מילים אודות מכתב זה בעלון החובבים שלכם, יתכן זה יביאם לידי זאת שישלחו את כרטיסיהם.

אני מאד מודה לך למפרע ונשאר,

שלך בנאמנות
73
LA9P

ע.ש.
מסור נא ד"ש ל- 4X4HQ אשר ממנו הצלחתי כן לקבל כרטיס.

= = = = = = = = = = = =

לאור חוסר ההיענות מצד אלה שמלכתחילה דרשו זאת במפגיע, נפסקים בזאת שעורי המורס אשר שודרו כל שבת בין השעות 0930 - 0900 על התכף של 7020 מגסייקלים.

אימון זה נתן לכם חפשי ואם לא נעניתם - אשמתכם היא אולם עם הפתח המועדון ינתנו שעורי מורס לכל המעונינים.

= = = = = = = = = = = =

בחוברת הקרובה של "הגל" ינתנו, בין שאר המאמרים, חומר מעניין מאד בקשר לאוסילטור נסיוני אשר נבנה והפעל בהצלחה ע"י חובב בארה"ב ופיו מלא תהילה על עבודתו. כמו כן ימסר דו"ח מלא על האסיפה הכללית השנתית, דו"ח כספי, חברי הועד החדשים ועל המערכת החדשה של בטאוננו - "הגל".

= = = = = = = = = =

בעולם ה-DX

כמצב התנאים חלה ירידה בזמן האחרון וביחוד בתכפים הגבוהים אולם יש לצפות בקרוב להשתפרות ניכרת.

ראשית יש לבשר לאלה שעדיין לא שמעו על כך כי המדינות הרוסיות החלו עונות לתחנות מחוץ למסך הברזל. לרבים מכם תהיינה בודאי רוב הארצות והאיזורים – חדשים. ישנה אפשרות טובה לקיים אתם קשר בכל שעות היום על 14 וכן על 21 ו-28.בשעות המתאימות – על 7 ו-3.5. תחנות אלה נשמעות בשעות הערב והלילה, בפרט כאשר הן מקיימות קשרים מקומיים אולם בגלל ה-QRM קשה לקיים אתם קשר בשעות המוקדמות.

נוסף לפעולות מארצות אלה יש לצפות בקרוב לפעילות ממקומות נדירים שונים. בראש צועדת משלחת מוונצואלה הנתמכת במילואה ע"י הממשלה המקומית שם. המשלחת YVØAA יצאה ל"אי הצפרים" (Birds Island) הנמצא במרחק של כ-500 ק"מ מוונצואלה ופעלה במשך 24 שעות ביממה בין התאריכים 17 – 24 ליוני על התכפים הבאים: 3520, 7010, 14010, 21010, 28010 באלחוט מורס; 3570, 7060, 14120, 21200, 28400 באלחוט מורס. המפעילים השתדלו לקיים מספר רב ככל האפשר של קשרים אולם הרעש האיום אשר לווה את התחנה הזו – היא נשמעה בארץ די יפה על 14010 – היה ללא נשוא. אלה אשר הצליחו להתקשר אתה מובטחים לקבל כרטיס באם ישלחו את שלהם ל: ת.ד. 2285, קרקס, ונצואלה.

= = = =

משלחת נוספת היא של VP2VB/P, דני, הנתמכת הפעם על ידי עצמו ומגמתה היא סבוב סביב העולם וכל זאת בסירה קטנה הנקראת " YASME ". הוא פעל בינתיים ממקומות בהם שהה (כמובן העביר את התחנה על אדמת המקום). המקומות הם: טהיטי FO8AN בדרום הפסיפיק ו-איי פניקס הבריטים VR1B . המקומות הם נדירים למדי, לרוב ה-DX-רים היו אלה ארצות חדשות ובפרט השניה. יש לחפשו טוב בעוד ימים מספר לכשיפעיל תחנה מאיי ג'ילברט תחת סימן ההיכר VK9WT . בסבוב זה הוא יפעיל תחנות ממקומות נדירים נוספים כגון איי טימור, איי חג-המולד ועוד.

מזמן דובר אודות משלחת ל-איפני הספרדית, בחופה המערבי-צפוני של אפריקה אולם לאור המצב השורר שם נדחה הענין. מכיוון שהחלו שוב לדון בזאת, ישנם סיכויים לפעילות משם בקרוב..

FB8BR שפעל לפני כשלושה חדשים מאיי קומורו, עומד להפעיל תחנה בעתיד הקרוב שוב, יש לחפשו על 14078 בערך א/מ... כמו כן VU5MR עומד לפעול מאיי ניקובר בתחילת חודש זה... VR3D פועל עתה על 10 מטר א/ד ו- VR3B 14 א/מ... VP5BE מתכנן משהו לאיי קיימן. VS2DQ עומד לנסוע ל- ZC3, איי חג-המולד...AC5PN יופיע בקרוב עם מכשיר חדש ובעל עוצמה חזקה יותר כך שיש סכויים... FE8AE פעיל על 14010, 14050 ו-14105 א/מ... נוסף ל- SV6FP הפעיל על 14 ו-21, עובד SVØWN על גלים אלה גם כן, מהאי כרתים... BV1US פועל מפורמוזה על 21200 א/ד... VS4BO פועל מ-קוצ'ין, סרווק, על 21180 א/ד... 3W8AA עובד ערב ערב עם OK1FF והאחרון תמיד מוכן ל"שדך" את כל החפץ בארץ נדירה זו, תדירותו עתה הנה 21025 בשעה 1900 שעון מקומי והוא נשמע כאן 9 7 5. הוא מבקש לשלוח כרטיסים דרך מוסקבה ו-פקין כי אחרת לא יגיעו אליו, נחכה ונראה !.. HI8FR הופיע על 14 א/מ...

כמו כן KJ6BN, KW6CA, KM6AX, KP6AK ועוד תחנות מאיטור היה השקט פעילות, אולם לא נשמעו בארץ וזה, כנראה, בגלל פעילות חלשה בשעות המתאימות עבורנו והן שעות אחר הצהרים והערב... על 80 ו-40 מטר התנאים לא רעים ל- DX כבר בשעות אחר הצהרים אפשר לשמוע יפה על 7 את המדינות הרוסיות, בעיקר כשהן מקיימות שם קשרים מקומיים, ולכן, דרך אגב, קשה לקיים אתם קשר מכאן בגלל ה-QRM המקומי שם... לקיום קשר בארץ, טובים גלים אלה בפרט בין השעות 1100 עד 1730 בערך. 20 מטר נשאר כמו שהיה, דהיינו, הרבה רעש ו- QRM וגם מעט DX ובסה"כ לא רע ובפרט בשעות הבוקר ואחר הצהרים... 15 מטר לעתים ל- DX ואחר הצהרים למזרח ובלילה לארצות הברית ואמריקה הדרומית... 10 מטר גרוע למדי אפילו אירופאים נשמעים חלש ולא תמיד...נקוה שמצב זה הוא "השקט שלפני הסערה"...ולמרות ה"שקט" אפשר לעבוד DX , אמנון DF למשל, לא שמן ידיו בצלחת והצליח להעלות את מספר הארצות ל-151 ומספר האיטורים ל-126, 38 אזורים מאושרים. הכרטיסים החדשים הם מ: VK9, ZD3, OY2Z . מצב התעודות אצלו הוא: WAE, DUF, BERTA, DXCC ועוד. עבודה ותוצאות יפות.

אצלי המצב הוא: 240 ו-202 מאושרים... קשרים חדשים הם: VS4BO
UQ2AN, UP2KBC, BV1US, UF6, UD6, UR2, UO5, VR1B, FO8AN, AC5PN,
איטורים חדשים: ZK1BS, ZM6AK, VR1B, UQ2AN, UP2KBC, VR6AC
ZS8L

ולסיום אומר מספר מלים שהן בבחינת מסורת מצערת, אבקש שוב לשלוח אלי חומר על הישיגכם ב- DX

בברכת 73 ו- DX

עמי 4X4DK.